



V TORNEIO DE PESCA GROSSA DE LAGOS

13 e 14 de Setembro 2008

REGULAMENTO

1 -Local:

Marina de Lagos

2 -Organização:

A Comissão organizadora do evento será composta por 3 elementos representantes do Clube de Vela de Lagos, Marina de Lagos e EFSA-Portugal respectivamente.

3 -Zona de Pesca:

Não existe limite de área de pesca, ficando no entanto as embarcações sujeitas às respectivas homologações perante as autoridades marítimas.

4 -Geral:

- a)Será unicamente autorizado a pesca ao corrico.
- b)É considerado o ponto de chegada, a barra marítima de Lagos.
- c)Todas as capturas serão obrigatoriamente fotografadas em máquina digital de modo explícito e preferencialmente filmadas.
- d)Em cada embarcação poderá estar ou não um juiz da competição.
- e)O embarque de elementos da comunicação social ficará a cargo do capitão de equipa.
- f)A Comissão organizadora não se responsabiliza por qualquer acidente ocorrido durante a prova.
- g)A Comissão organizadora poderá proceder a alterações pontuais do regulamento, com a devida comunicação aos capitães de equipa.
- h)Em casos excepcionais,por motivos alheios à vontade Humana(metereológicos),a C.O. poderá optar pelo adiamento da data da prova,a fim de preservar a segurança de todos os concorrentes.
- i)A inscrição no torneio,presume a aceitação deste regulamento

5 -Equipamento:

- a)As embarcações deverão possuir obrigatoriamente rádio **VHF**.
- b)Todas as embarcações devem possuir uma bandeira amarela a fim de indicarem o início do combate.
- c)Não existe limite de número de canas de pesca.
- d)É proibida a utilização de **carretos eléctricos**.
- e)As linhas dos carretos de pesca não podem ultrapassar as 130£.
- f)As **“Backing lines”** não poderão ultrapassar as 130£, quando ligadas à linha principal.
- g)Só serão permitidos **anzóis duplos ou triplos** quando utilizados em amostras fabricadas para o



efeito, segundo as normas E.F.S.A./ I.G.F.A.

h) Não é permitido o uso de **excitadores com morte**.

i) O comprimento dos terminais e linha dupla deverão respeitar as normas da EFSA/IGFA.

j) É proibido o uso de engodo ou isco vivo

k) Todas as normas não referidas anteriormente, serão as aplicadas pela E.F.S.A./I.G.F.A.

Iscos:

l) É proibido o uso de engodo ou isco vivo.

6 -Capturas:

a) Nas espécies com pontuação para a libertação, a captura é considerada válida desde que: tocado o terminal e não a linha dupla.

b) O terminal poderá ser manobrada manualmente durante a captura.

c) A inexistência de imagens da captura, pode levar à sua não validação.

d) As comunicações das capturas serão obrigatórias através de VHF-canal a designar.

e) Todas as capturas serão entregues a uma organização de beneficência.

Espécies Admitidas, Pontuação e Peso Mínimo

NOMES VULGARES (Português e Inglês)	Nome Científico	Pontos por KG	Peso Mínimo KG	Pontos por exemplar Libertado - Reanimado
Peixes de Bico				
ESPADIM AZUL; BLUE MARLIM	<i>MAKAIRA NIGRIKANS</i>	5	100	1500
ESPADIM BRANCO; WHITE MARLIM	<i>TETRAPTURUS ALBIDUS</i>	08	25	350
ESPADARTE; PEIXE-AGULHA; SWORFISH	<i>XIPHIAS GLADIUS</i>	10	50	500
ESPADIM do MEDITERRÂNEO; AGULHA IMPERIAL; PETO; SPEARFISH	<i>TETRAPTURUS BELLONE</i>	08	05	350
Tonídeos (Escombridas)				
ATUM AZUL; RABILHO; BLUEFIN TUNA	<i>THUNNUS THYNNUS</i>	05	6,4	-
ATUM ALBACORA; ATUM DE ASINHA; FLYING TUNA	<i>THUNNUS ALALUNGA</i>	05	3,2	-
ATUM PATUDO; ATUM OBESO; BIGEYE	<i>THUNNUS OBESUS</i>	05	3,2	-
SARRAJÃO; BONITO; ATLANTIC BONITO	<i>SARDA – SARDA</i>	02	1,5	-
LISTRADO; GAIADO; SKIPJACK TUNA	<i>KATSUWONUS PELAMIS</i>	02	1,5	-
MERMA; LITTLE TUNNY	<i>EUTHYNNUS ALLETERATUS</i>	01	01	-



Carangúdeos				
DOURADO; DOLPHIN	<i>CORYPHAENA HIPPURUS</i>	02	02	-



6 -Classificação:

- a)A Classificação será obtida pelo somatório das pontuações dos dois dias de prova.
- b)A não comparência, não justificada num dos dias de prova, equivale a (-200 Pontos).
- c)O atraso não justificado na hora de chegada, equivale a – 50 pontos por cada 15’.

7 -Desempates:

- a)Os desempates serão feitos por:
 - 1 - Maior espécime
 - 2 - N° de peixes capturados
 - 3 - Hora de captura

8 -Penalizações:

- a)O mau comportamento desportivo por parte de alguma das equipas será alvo de avaliação por parte da comissão organizadora e poderá levar à desclassificação.
- b)O Atraso na hora da chegada só será permitida em caso de avaria previamente comunicada via VHF. Estas embarcações, serão posteriormente fiscalizadas por um perito nomeado pela Comissão Organizadora.
- c)Em caso da embarcação se encontrar em combate na altura do encerramento da prova, deverá ser comunicado via VHF indicando obrigatoriamente a respectiva posição e não havendo limite de tempo para a chegada.
- d)A falta de combustível não é considerada avaria mecânica, não beneficiando de qualquer tolerância.
- e)A Penalização para qualquer incumprimento do regulamento, será a desclassificação do torneio.

9 -Reclamações:

As reclamações deverão ser efectuadas pelo Capitão de equipa, por escrito até 1hora depois da fixação dos resultados e acompanhadas de uma caução de 100€que será devolvida em caso de fundamento.